



Asian Shipowners' Forum (ASF)

亞洲船東年會

中英簡介

中華民國輪船商業同業公會全國聯合會
98.4.22 製

一、亞洲船東年會由下列 7 個創始會員組成：(依年會成例按英文字母順序排列)

1. 澳洲船東協會

Australian Shipowners Association (ASA)

2. 大陸船東協會

China Shipowners' Association (CSA)

3. 東南亞國協船東協會

Federation of ASEAN Shipowners' Association (FASA)

i) 菲律賓船東協會

Filipino Shipowners' Association (FASA-FSA)

ii) 印尼船東協會

Indonesian National Shipowners' Association (FASA-INSOA)

iii) 馬來西亞船東協會

Malaysian Shipowners' Association (FASA-MASA)

iv) 新加坡船東協會

Singapore Shipping Association (FASA-SSA)

v) 泰國船東協會

Thai Shipowners' Association (FASA-TSA)

vi) 越南船東協會

Vietnam Shipowners' Association (FASA-VSA)

4. 香港船東協會

Hong Kong Shipowners Association (HKSOA)

5. 日本船東協會

Japanese Shipowners' Association (JSA)

6. 韓國船東協會

Korea Shipowners' Association (KSA)

7. 中華民國輪船商業同業公會全國聯合會

National Association of Chinese Shipowners (NACS)

今(98)年 5 月 26 日由本會主辦之第 18 屆 ASF 年會中將通過印度船東協會 Indian National Shipowners Association (INSA)之入會案，成為第 8 個 ASF 會員。

二、亞洲船東年會於民國 81 年 5 月由創立會員日本船東協會主辦，在東京召開第 1 屆年會，討論海運各項議題，俾利尋求一致的共識，隨後各船東協會依地理位置由北至南每年輪值 ASF 主席一年，並辦理年會之各項活動。今(98)年 5 月 25-27 日輪由本會王理事長龍雄擔任主席，於台南長榮酒店主辦第 18 屆 ASF 年會，會後將由香港船東協會會長接任第 19 屆 ASF 年會主席。

三、亞洲船東年會並於民國 96 年 10 月同意由新加坡出資新幣 300 萬元，在新加坡設立 ASF 永久秘書處，並聘請大陸 COSCO 副總王誠先生擔任 ASF 永久秘書處第 1 任秘書長，任期為 3 年。

四、亞洲船東年會下設 5 “S” Committee 委員會，討論各項海運議題，俾利尋求一致的共識：

1. 海運經濟展望委員會

Shipping Economics Review Committee (SERC)

由日本船東協會擔任主席

2. 船舶資源回收委員會

Ship Recycling Committee (SRC)

由本會王理事長龍雄擔任主席

3. 船員委員會

Seafarers Committee (SC)

由大陸船東協會擔任主席

4. 航行安全與環保委員會

Safe Navigation & Environment Committee (SNEC)

由新加坡船東協會擔任主席

5. 船舶保險與責任委員會

Ship Insurance & Liability Committee (SILC)

由香港船東協會擔任主席

ASF Brief Introduction

The Asian Shipowners' Forum is a voluntary organization of the shipowner associations of Australia, China, Chinese Taipei, Hong Kong, India, Japan, Korea and the Federation of ASEAN Shipowners' Associations comprising shipping associations of ASEAN countries. The aims of the ASF are to promote the interests of the Asian shipowning industries. Between annual ASF meetings, the ongoing work is carried out by the five Standing Committees; the Shipping Economics Review Committee, the Seafarers Committee, the Ship Recycling Committee, the Safe Navigation and Environment Committee, and the Ship Insurance and Liability Committee. It has been estimated that ASF owners and managers control and operate nearly 50% of the world's cargo carrying fleet.