

第 18 屆亞洲船東年會

部長致詞稿參考資料 (98.5.26)

大會主席王理事長、各位貴賓、各位航運界先進、各位女士、各位先生，大家好：

很榮幸參加深受世界航運界矚目的亞洲船東年會，這個組織的成員聚集了全球重要的海運航運公司，依據 2008 年聯合國海運報告(Review of Maritime Transport, 2008)統計資料顯示，全球前 20 大海運公司中，亞洲地區即佔有 14 家，亞洲船東營運船舶數更佔全球的 36% 以上，相關數據都可顯示亞洲船東影響全球海運市場的重要性。今年由臺灣主辦的第 18 屆亞洲船東年會，是由位居亞洲海運公司第 1 名、全球排名第 4 名的我國長榮海運公司董事長王龍雄先生擔任本屆年會主席，具有的特殊意義。

去年在全球經濟不景氣以及金融海嘯的衝擊之下，我國各國際商港營運量貨物裝卸量一共有 6 億 6,827 萬噸，貨櫃裝卸量共有 1,298 萬 TEU，其中高雄港貨櫃裝卸約為 968 萬 TEU，基隆港也有 206 萬 TEU 的運量，顯示我港埠在國際間仍具有相當競爭力。去年共有 61 家進

駐各港自由貿易港區並開始營運，截至年底，海、空自由貿易港區貿易值高達 1130 億元，充分展現海運扮演我對外貿易關鍵角色。

為了創造航商有利經營環境及降低航商營運成本，交通部持續檢討修正各項航港法規，期使我國港埠經營管理、船舶檢查發證、船員權益、航業經營制度等相關法制更能順應國際自由化、便捷化的潮流。去年 12 月 15 日起兩岸開始進行海運直航，藉由這個契機，我國積極以擴大公共建設等措施，維持國內經濟動能。目前交通部正加速辦理高雄港洲際貨櫃中心計畫，全案預算高達 241 億元並引進民間投資 102 億元，預計完工後擁有 4 座深達 16 公尺的深水碼頭，將可擴充現有能量以確保海運樞紐港地位。另為達成航港作業電子化及無紙化目標，交通部亦經由航港單一窗口服務平台 (MTNet) 提供業者 24 小時全年無休電子化、自動化服務，未來更將推動航港資訊系統整體發展計畫，以提昇相關軟、硬體服務品質與能量。

鑑於國際反恐議題成為國際焦點，在國際海運保安方面，交通部已依「全球貿易安全與便捷標準架構」(SAFE Framework)標準，於各港落實國際船舶與港口設施保全章

程(ISPS Code)，並配合貨櫃安全倡議(Container Security Initiative, CSI)與大港倡議(Megaports Initiative)等計畫，在各國際商港建置自動化系統與設備，確保整體資訊系統安全並提供優質便捷服務。本部目前配合國際海事組織，加速建立全球海上遇險及安全系統，並結合國際衛星輔助搜救系統，以確保船舶航行安全，強化整體海難救助作業效率。

臺灣地區位居東南亞及東北亞航線的關鍵位置，可提供各國航商作為航線配置及營運佈局重要港口，亦可藉由境外航運中心營運之模式，將大陸生產之原物料經由臺灣地區境外航運中心或自由貿易港區加工、重整後，以海運方式轉運至第三地，建議各位亞洲地區船東考量將我國主要港口作為營運航線據點之一，將可大幅縮短海運運輸時間及距離。最後，謹祝各位航運界的先進朋友們身體健康，並祝大會圓滿成功，謝謝！